

Officielt program

NISSERINGEN

HELE SJÆLLANDS MOTORBANE

Mandag d. 21 Maj 2018



GRATIS PARKERING—Gambakkevej 14, 4684 Holmegaard

GRATIS PROGRAM

FRI ADGANG TIL RYTTERGÅRD

ENTRE: 0-11 ÅR GRATIS

12-16 ÅR 50 KR.

VOKSNE 100 KR.



Danmarks
Motor
Union



Velkommen

Næstved Motor Klub har hermed fornøjelsen at byde velkommen til det traditionsrige Pinseløb på Nisseringen, hvor publikum vil blive fornøjet med både Motocross og DM cup i Folkerace for Ungdom, Ladies og vores nye store fælles klasse.

I dag er det 50 (!!) år siden det første Pinseløb blev kørt på helt ny Nissering - Læs den spændende artikel skrevet af Martin Wigh Knudsen fra Danmarks Motor Union her i programmet.

Publikum vil i år på Motocrossbanen kunne opleve åbne løb i både Mini, C maxi og A/B maxi. Løbet vil blive kørt med 3 heat + 1 omgang for Mini og C-maxi, og 2 heat + 1 omgang.

På Autobanen bliver der afholdt DM cup løb for Ungdom, Ladies og den nye store fælles klasse. Det er 3 afdeling af cuppen og allerede nu er der kamp om de eftertragtede point til DM, så der bliver en masse spændende race at se på.

På Nisseringen Autobane kører vi med "alternativt spor" på Autobanen, hvilket vil sige, at kørerne i hvert heat må vælge at køre det alternative spor, som pga. forhindringer er kortere end den ordinære bane. Kørerne må selv vælge på hvilken af heatets omgange, han/hun vil køre den alternative bane; men han/hun må kun gøre det på én omgang i hvert heat.

Dette kræver en del taktik af de enkelte kørere, hvornår det kan svare sig at tage den alternative bane, og for publikum giver det nogle spændende heat, hvor placeringerne hele tiden ændrer sig, afhængigt af, hvornår den enkelte kører vælger den alternative bane.

Så god fornøjelse til en spændende dag på Nisseringen.

Næstved Motorklub



Officials liste

DASU Dommer: Katja Kvist

DASU Dommer: Flemming D. Olsen

DASU Dommer: Kim Bjerg

DMU Dommer: Parmo Nielsen

Løbsleder Auto: Jette Nielsen

Løbsleder Ass. Auto: Lene Andersen

Stævneleder MC: Johnny Guldhammer/
Peter Mastrup

Teknisk kontrol Auto: Gert Nielsen

Teknisk kontrol MC: Leif Hansen

Licenskontrol Auto: Lene Andersen

Licenskontrol MC: Lis Mikkelsen

Tidstagerchef MC: May-Britt Dalgaard

Depotchef Auto: Brian Roy Hansen

Banechef Auto: Jacob Zabell

Flagofficials chef Auto: Jette Nielsen

Officials chef MC:

Starter Auto: Per Petersen

Starter MC: Tom Garde Nielsen

Speaker Auto: Daniel Zefier

Speaker MC:

Billetsalg/Kontroltjeneste: Anne Marott /
Lis Mikkelsen

Parkering:

Samaritter: Røde Kors

Ambulance/Læge: DK Ambulance Tjeneste

Arrangørerne gør opmærksom på, at den af arrangørerne tegnede forsikring ikke dækker tilskuere, der opholder sig udenfor tilskuerpladserne. Arrangøren og kørere påtager sig intet ansvar over for hændelige uheld. Næstved Motor Klub anmoder venligst publikum om at efterkomme de af klubben givne henstillinger.



RØDE
KORS
Næstved



TIDSPLAN 2. Pinsedag 21/5-2018

Kl. 06:00	Depot åbner
Kl. 07.00 - 07.30	Teknisk kontrol/licenskontrol AUTO
Kl. 07.00 - 08.30	Tilmelding/licenskontrol MC
Kl. 08:30	Træning alle klasser Auto
Kl. 09.00—10.00	Træning MC
Ca. Kl. 10.00	1. Indledende heatrunde Auto
Ca. Kl. 11.00 - 11.45	1. Heatrunde MC
Ca. Kl. 11.45	2. Indledende heatrunde Auto
Ca. Kl. 12.45 - 13.30	2. Heatrunde MC
Ca. Kl. 13.30	3. Indledende heatrunde Auto
Ca. Kl. 14.30 - 15.15	3. Heatrunde MC og Præmieoverrækkelse
Ca. Kl. 15.15	Finaler Auto
Ca. Kl. 16.15	Præmieoverrækkelse Auto

Budtid AUTO umiddelbart efter finalerne



Hvad siger du til at komme med ud og prøve en folkeracer?

Åbent hus i Autoafdelingen

Tirsdag d. 5/6-2018 (Fars dag) kl. 11-15

For kun 50 - kan du komme ud og sidde ved siden af en af vores mange dygtige kører. Hvis du selv ønsker at prøve kræfter med en folkeracer og køre 3 omgange på Nisseringen koster det 200,- Vi starter racerne op kl. 11 - tilmelding åbner kl. 10

Deltagerliste Folkerace

Ungdom

Nr.	Navn	By	Mærke	Klub	1	2	3	I alt
1	Simon Ditlev Pedersen	Brønderslev	Peugeot	FSAS				
3	Lisa Høgh Møller	Skørping	Opel	MNJ				
10	Lærke Cilleborg Madsen	Mariager	Opel	MNJ				
15	Simon Cilleborg Madsen	Mariager	Opel	MNJ				
19	Naja jul Møller	Holmegaard	opel	NMKA				
20	Natasja Kristensen	Ørum	Nissan	FSAS				
22	Mikkel Brix Kristensen	Hjallerup	Peugeot	FSAS				
36	Magnus Smed	Spentrup	Opel	MNJ				



Ladies

Nr.	Navn	By	Mærke	Klub	1	2	3	I alt
518	Pernille Brinkmann Larsen	Præstø	Ford	NMKA				
520	Pernilla Christensson	Sverige	Saab	SE				
536	Tanja Andersen	Vordingborg	Peugeot	NMKA				
554	Rikke Donark-Jensen	Esbjerg	Peugeot	EMSA				
556	Berit Jensen	Mern	Peugeot	NMKA				
567	Anja Møller Frandsen	Herlufmagle	Peugeot	NMKA				
571	Trine H. Haferbier	Farsø	VW	MNJ				
584	Lone Højer Nielsen	Tørring	Peugeot	KAC				
589	Michelle Graham	Tappernøje	Opel	NMKA				

Lej en reklameplads på Nisseringen

- eller få en annonce i vores program

Kontakt: Næstved Motorklub

Lars Lindgaard tlf.: 2446 4329 / email: larslindgaard@stofanet.dk

Deltagerliste Folkerace

Herrer

Nr.	Navn	By	Mærke	Klub	1	2	3	I alt
144	Oliver Hemmingsen	Næstved	Peugeot	NMKA				
155	Mathias Sanderhoff	Frederikshavn	Opel	MNJ				
159	Kristine Cilleborg Madsen	Hobro	Opel	MNJ				
181	Mia S. N. Pedersen	Slagelse	Peugeot 205	NMKA				
192	Ryan Petersen	Esbjerg	Peugeot 106	EMSA				
204	Berne Svensson	Sverige	Opel Astra	SE				
205	Lars Andersen	Rønne	VW Golf 3	BMS				
220	Bent Nielsen	Jægerspris	Fiat	NMKA				
230	Tobias Larsen	Rønne	VW Golf 2	BMS				
244	Jonas W. D. Andersen	Dybvad	Opel	FSAS				
268	Henrik Pedersen	Hornbæk	Peugeot 306	NMKA				
316	Brian Hansen	Tappernøje	Opel	NMKA				
321	Martin Graham	Herlufmagle	Peugeot	NMKA				
322	Brian S. Nielsen	Herlufmagle	VW Golf 3	NMKA				
330	Torben Larsen	Rønne	VW Golf 3	BMS				
346	Patrick Bing	Glostrup	VW	NMKA				
349	Christian Marott	Herlufmagle	Peugeot	NMKA				
361	Anders Davidsen	Hvalsø	Peugeot	NMKA				
362	Dennis Davidsen	Hvalsø	Peugeot	NMKA				
365	Anders Salomonsen	Hobro	Opel	MNJ				
367	Dennis Hedegaard	Brovst	Opel	MNJ				
386	Mads Stistrup Nielsen	Ulstrup	Toyota	MNJ				



Deltagerliste Folkerace

Herrer - fortsat

Nr.	Navn	By	Mærke	Klub	1	2	3	I alt
388	Mathias Østergaard	Mariager	Vw	MNJ				
401	Frank Pedersen	Viby Sjælland	Astra	NMKA				
405	Kristian Schack	Vadum	Vw	MNJ				
406	Kim Guldborg	Viby Sjælland	Ford	NMKA				
416	Erik Andersen	Slagelse	VW	SAS				
417	Michael Graham	Haslev	saab	NMKA				
420	Michael Sörensen	Sverige	Saab	SE				
428	Joakim Nilsson	Sverige	Saab	SE				
442	Michael Pedersen	Svinninge	Opel	NMKA				
466	Kenneth Brian Sørensen	Silkeborg	Toyota	MNJ				
487	Mark Dahl	Næstved	Wv	NMKA				
489	Martin Theis Jensen	Næstved	Mazda	NMKA				
492	Kasper K. Christensen	Hobro	opel	MNJ				

Flagets betydning på banen

Mens kørerne er ude på banen har løbsledelsen kun en mulighed for at kommunikere med kørerne på banen, nemlig ved hjælp af flag vist enten på startområdet, ved mål eller på flagposterne. Alle flagposter er udstyret med følgende flag:

GULT: Fare, giv agt – ingen overhaling, før uheldsstedet er passeret.

BLÅT: Du er ved at blive overhalet.

HVIDT: Langsomt kørende køretøj på banen

RØDT: Stop – om muligt kør i depot

Derudover er der følgende flag ved målområdet:

SORT: Udelukkelse fra heatet – kør omgående i depot

SORT/HVID: Advarsel – vises sammen med pågældende kørers startnummer

SORT M/ORANGE CIRKEL: Mekanisk defekt – kør omgående i depot

SORT/HVID TERNET: Mål

Endelig er der et par flag, der anvendes før start (på startområdet):

DANNEBROG: Anvendes som startflag, såfremt startlys svigter

RØDT/ORANGE STRIBET: Nedsat friktion



Folkerace finaler

D-finale Folkerace Herrer

Nr.						
Plac.						

C-finale Folkerace Herrer

Nr.						
Plac.						

A-finale Ungdom

Nr.						
Plac.						

B-finale Folkerace Herrer

Nr.						
Plac.						

A-finale Ladies

Nr.						
Plac.						

A-finale Folkerace Herrer

Nr.						
Plac.						



Find os på Facebook - og vi hjælper DIG med din DJÆVLERACE event

Nisseringen—50 års jubilæum

Når der 2. pinsedag 2018 (21. maj) køres løb på Nisseringen, er det 50 år siden at banen åbnede i bakkerne ved Nr. Tvede udenfor Næstved. Et sted der sidenhen har fyldt meget i historien om dansk motocross, og som den dag i dag stadigvæk spiller en vigtig rolle.

Historien om Nisseringen startede fordi lejekontrakten på Nissehøjen inde midt i Næstved by udløb i 1966, og man ledte efter et nyt sted, hvor der kunne laves en bane. Et medlem havde opsnust et "bjerglandskab" ved Nr. Tvede, og på bestyrelsesmøde d. 26/1 1966 omtales køb af gård på 38 tdr. Land, til ny motorbane. Knud Lodal fik tilladelse til underskrivelse af slutseddel på kr. 200.000, dog under forudsætning af myndighedernes tilladelse til at lave en bane. Herefter startede det, Knud Lodal senere kaldte sit livs kamp.

November 1966 købes gården for kr. 200.000 på tvangsauktion, og efter ca. 2 års kamp lykkedes det at få tilladelse. Efter endelig godkendelse fra Indenrigsministeriet og Politiet begyndte et kæmpe oprydningsarbejde samt anlæggelse af motocrossbane på 1500meter. 2. pinsedag 1968 var banen klar til indvielse, med DM i senior solo 250cc, en international 500cc klasse, ynglinge 250cc og sidevogn.



Knud Lodal bød velkommen og formanden for Næstved Idræts Union samt formanden for Danmarks Motor Union klippede hver sin snor over, og erklærede banen - som blev døbt Nissebjerget - for åbnet, hvorefter Klubbens 3 danske mestre Søren Lodal, John Hemmingsen og Jørgen Klinke kørte over stregen som de første. Selve løbene blev et stort mudderbad, hvor Søren Lodal vandt begge heat og dermed sit andet DM. Heatene blev overværet af ca. 3000 tilskuere, mens andre 3000 kørte igen pga. vejret.

Allerede året efter blev der etableret en rundbane, som blev døbt Nisseringen, og den 5. okt. blev der kørt åbningsløb, med både biler og speedwaymotorcykler. I grusgraven bag ved gården blev der lavet en knallert/minibane, så man

havde et helt motorsportscenter, som også var Knud Lodals tanke fra starten.

Nisseringen—Store MC løb på Nisseringen

- 1973** køres FIM cup 125cc, det hidtil største internationale løb. Japaneren Tararo S. som kørte Yamaha, vandt trods flere styrt i begge heat. John Hemmingsen blev bedste dansker som nr. 6.
- 1974** køres VM i 500cc. Det var bl.a. med stjerner som Roger De Coster og Heikki Mikkola. Sidstnævnte vandt. Bedste dansker blev Arne Lodal på en fornem samlet 5. plads. Gasolin underholdte. Der var ca. 8000 tilskuere.
- 1974** etableres træningsbanen.
- 1976** køres VM igen. Denne gang i 125cc. Der var megen føromtale af løbet og ikke mindst af Marty Smith fra USA, som også vandt løbet. Fra Danmark deltog bl.a. brdr. Ole og Per Svendsen. Løbet blev en kæmpe succes med ikke mindre end 10.000 betalende tilskuere.
- 1977** VM 125cc med verdensmester Gaston Rahier og Gerard Rond, som vandt løbet. Bedste dansker blev Ole Svendsen på en 15. plads.
- 1978** afvikles det sidste VM på Nissebjerget. Denne gang i 500cc, men "kun" med 5100 tilskuere, hvilket betød at stævnet kun lige løb rundt økonomisk.
- 1983** var der verdenspremiere på de nye Yamaha motocross maskiner. Der var besøg af journalister, forhandlere osv. fra 18 lande. Arrangementet strakte sig over 14 dage.
- 1983** Det første Grand Junior køres.
- 1987** køres NM for sidevogne. Trods meget dårligt vejr kom der mange tilskuere. Løbet blev vundet af Sverige. Danmark med bl.a. VM kørerne Parmo Nielsen og Jørgen Bitsch blev nr. 2.
- 1992** starter et samarbejde mellem 6 sjællandske klubber, med formålet at køre EM. Løbene køres på Nisseringen i perioden 1993-95. Løbene bliver en sportslig succes, men det giver stort underskud og man må opgive.
- 2002** bliver træningsbanen, som vi nu kalder Bane 1, godkendt til publikumsløb. Samme år køres en afdeling af DM-A.
- 2005** bliver klubben tildelt en afdeling af EM junior 125cc. Blandt deltagerne er brdr. Emil og Nikolaj Larsen.
- 2016** blev der atter kørt EM. Denne gang i 65cc, 85cc og Damer.

Ved jubilæumsløbet den 21. maj bliver 2. pinsdagsløbet et fællesløb med auto. Auto kører DM i Folkerace. I motocross køres der i klasserne A & B MX open og Classic open. Alle med korte heat på ca. 10 min, så det er meget publikumsvenligt. Der er noget for enhver, ung som gammel.

Skrevet af Martin Wigh Knudsen fra Dansk Motor Union



BLIV MEDLEM AF NÆSTVED MOTOR KLUB

Næstved Motor Klub er en af landets største, med aktiviteter i næsten alle grene af motorsporten, og er tilsluttet Danmarks Motor Union samt Dansk Automobil Sports Union. Klubben ejer sit eget MOTORSPORTSCENTER, som har alle nødvendige faciliteter.

Næstved Motor Klub (forkortet N.M.K.) ledes af en stor stab dygtige folk, som alle på én eller anden måde har motorsport som deres store interesse. Indmeldelse kan ske til:

NMKM (MC)

v/ Lis Mikkelsen

Tlf.: 5639 7722

E-mail: ismikkelsen@gmail.com

NMKA (Auto)

v/Anne Marott

Email: nmkakasser@gmail.com



Hvordan kommer jeg i gang med Motocross?

Når du vil i gang med at dyrke motocross, skal du først og fremmest meldes ind i en klub. Det er en god ide, at starte med at henvende sig i en DMU-klub i nærheden f.eks. NMKM - klubben kan hjælpe dig med mange gode råd m.h.t. anskaffelse af udstyr, og i øvrigt hvordan du nemmest kommer i gang.

Ud over en brugt eller ny motocrossmaskine, skal du påregne at anskaffe forskelligt (sikkerheds-) udstyr, såsom styrthjelm af godkendt type, "skuldersæt /rygbeskytter", langærmet køretrøje, kørebukser, crossstøvler samt handsker og motorbriller. Du kan udmærket klare dig med brugt udstyr for at komme billigt i gang - blot skal du være sikker på, at det du køber er brugbart.

I DMU-klubben skal du påregne, at det koster nogle få hundrede kroner i kontingent årligt, og derudover skal du have en licens, som gælder som "kørekort" på alle DMU-godkendte baner og ikke mindst samtidig gælder som ulykkesforsikring.

Hvor gammel skal man være?

Microcross udgøres af børn fra tre til ti år på såkaldte laveffektmaskiner. Det er små motorcykler på 50cc og 80cc. Banerne er specielt anlagt til dette, og benyttes kun af disse klasser. 8 - 12 årige kan køre Microcross på 65cc motorcykler med større effekt end "micromaskinerne", og fra 10 - 15 år kan der køres på 85cc maskiner i lav eller høj udgave.

Motocross på 125cc maskiner og større kan dyrkes fra det år, man fylder 13 år.



**Danmarks
Motor
Union**

Skal du også være racerfører???

Folkerace er først og fremmest en meget billig motorsport, men også en sjov form for motorsport med stor konkurrence og mange deltagere. Det helt specielle ved folkerace er, at man forpligter sig til at sælge sin bil efter alle åbne løb og klubmesterskaber.

Man kan starte med at køre folkerace allerede det år, hvori man fylder 14 år. For at køre Folkerace kræves der medlemskab af Næstved Motorklubs Autoafdeling og en licens.

Folkerace-licens fås ved at gennemgå et folkeracekursus, hvor regler for kørsel på bane og flagenes betydning gennemgås, ligesom der gennemgås kravene til personlig udrustning og opbygning af racerbil. Reglerne kan findes på Dansk Automobil Sports Unions hjemmeside www.dasu.dk under Folkeracereglement.

Kom ud til en træning og snak med os eller kontakt vores formand Daniel på faardrupracing.daniel@gmail.com



Tak til alle vores sponsorer

Grafik og Print

Grafiske løsninger. Dansk produceret

RAMIRENT

El-firmaet
LODAL
MORTENSEN ApS · SKELLETT 21
4700 NÆSTVED · TELEFON 55 72 12 27



BILSYN NU
KOM SIKKERT I MÅL

cbc

Bay Christensen A/S

GSV
MATERIELEJNING A/S

DJÆVLERACE
SYDSJÆLLAND

LYSDAL VVS

Aut. VVS installatør v/ Michael Lyssdal



**SPAREKASSEN
SJÆLLAND**

- DIN LOKALE SPAREKASSE I NÆSTVED



SPORTSPRÆMIER &
EMBLEMER

Forretning:
Hovedgaden 20
DK - 4652 Hårlev

Administration:
Egevej 28
DK - 4652 Hårlev

Tlf. 5629 2100 · Bil 4014 0686

24sport@mail.dk · www.24sport.dk



Plastmo®

LANDSKAMP I FOLKERACE NISSERINGEN 1./2. september 2018



Første start lørdag kl. 11

Weekendbillet: 150 kr. for voksne.
100 kr. for 12-16 år. Børn under 12 år gratis.

DANMARK
SVERIGE
NORGE

www.nisseringen.dk